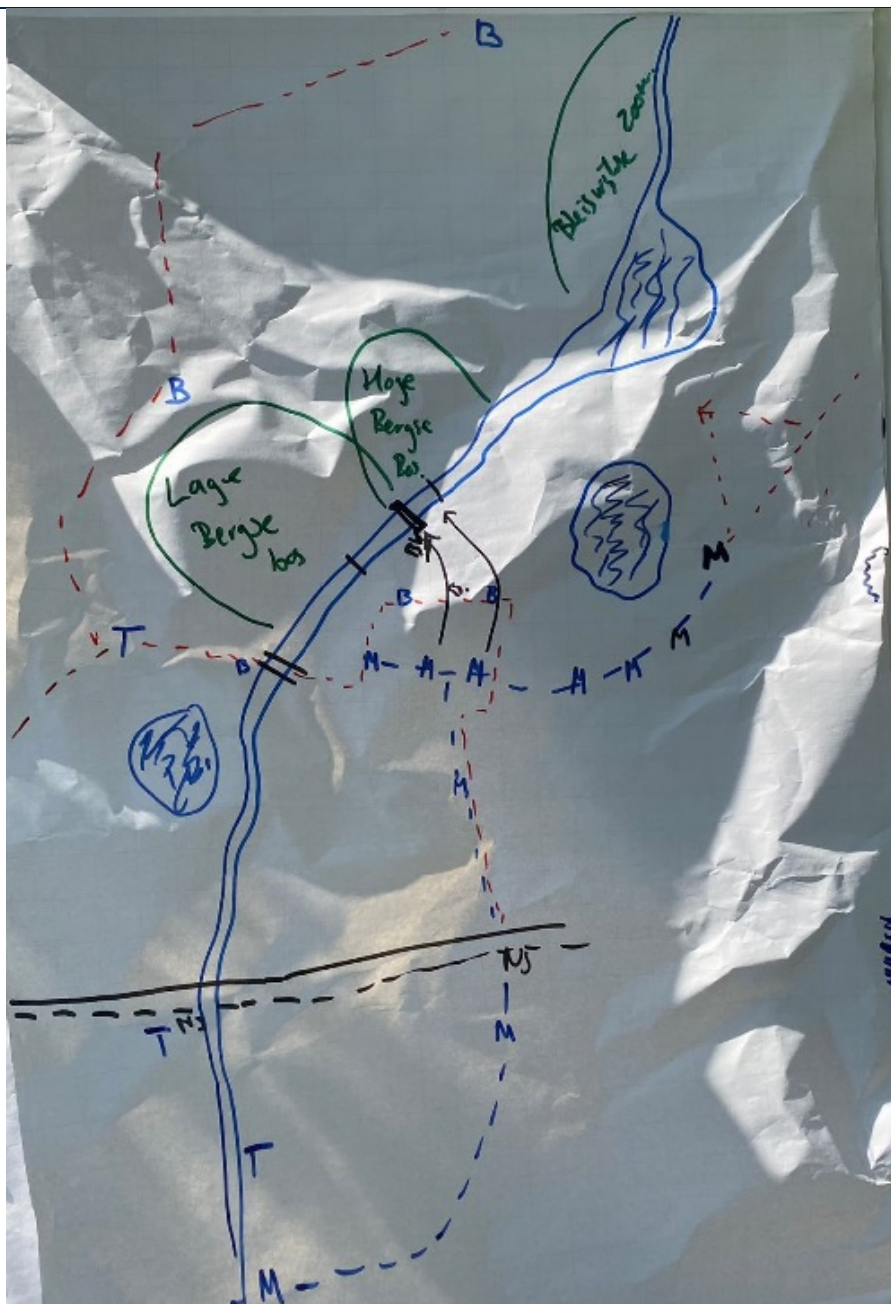


WORKSHOP 8 De Rotte bereikbaar voor iedereen

Gespreksleider:	Halmar Kranenburgh (RET)
Deelnemers:	Harry van Huut (Stichting Plezierrivier De Rotte), Monique Banus (Staatsbosbeheer), Nelleke den Boon (Staatsbosbeheer), Rick Hoogeboom, Ronald Bakker, Carolien Wierks (Staatsbosbeheer), Jan Oosterman (Oosterman Vrijetijdszaken), Leonard Slagboom (Lake House Rotterdam), Ralph van den Eijnden (ERA Contour), Guido David (Gemeente Zuidplas), Hans de Jonge (bewoner Rottekade), Joop Huson.

FLIPOVER VELLEN

1



Routes en bereikbaarheid Rotte vanaf OV

2	<p>Auto -> OV + fiets verleiden (niet direct aanzuigen meer bezoekers?)</p> <p>Voor wie?</p> <ul style="list-style-type: none">• Recreant (wandel, fiets): wil graag prettige routes vanaf startpunt OV (metrostation, treinstation). Snelheid niet zozeer van belang. Veel incidenteel gebruik• Zelfstandige reiziger (sport, werk: personeel van de horeca en andere bedrijven is ook een doelgroep): wil snel op bestemming komen. Vaak op geplande tijden en regelmatig• Georganiseerd (feest, uitje): individualisten tot grotere groepen, mogelijkheid tot formeren/samen reizen naar één bestemming.• Verbeterde bereikbaarheid vanuit openbaar vervoer kan ook een aanzuigende werking hebben. Hoe groot is het adaptatievermogen van het gebied? <p>Verschillende vervoersvraag</p> <ul style="list-style-type: none">• Reizigers aantallen op een rij zetten Met restaurants en activiteitcentra de aantallen bezoekers/werknemers inventariseren om effectief vervoersysteem te schetsen. Hoeveel wandelaars/recreatieve fietsers?• Bestemming en tijdstip Locaties en tijdstippen verschillen erg. Flexibiliteit in systeem om vervoervraag goed te bespelen.• onderscheid maken in verschillende doelgroepen/recreanten: in eerste instantie richten op de meest kansrijke doelgroep
3	<p>Te doen:</p> <p>Herkenbaarheid</p> <ul style="list-style-type: none">• Bewegwijzering vooral voor wandelaars/fietsers. Waar moet je uitstappen met ov? Waar kun je weer instappen?• Aantrekkelijke routes vanaf ov halte naar fiets/wandelnetwerk, snelheid minder van belang <p>Informatiepunten</p> <ul style="list-style-type: none">• Groene haltes (R-halte) vooral voor wandelaars/fietsers. Biedt ook kans snelle gebruikers of groepen daar te verzamelen en zo verder richting de Rotte te reizen.• Hesseplaats en Romeynshof (nieuwe brug bij Blijde Wei) zijn interessant als pilot voor Gastvrije Ontvangst (want ook snel voor fiets). Nieuw Verlaat biedt goede aansluiting op mooie wandelroute• Idee: in de metro op de schermen adverteren/informatie bieden over de aantrekkelijkheid van de Rotte. <p>Aanbod Last mile versterken</p> <ul style="list-style-type: none">• OV fiets / deelfiets Aandacht geven aan de combinatie openbaar vervoer en (OV-) fiets. OV-fiets staat op Rotterdam-Noord en Alexander. Dichtbij de Rotte. OV fietsen ook bij Metro?• E-scooters (ongereguleerd) iets meer voor snelle reizigers. vaak mismatch in gebruik. Functioneert, mag wel meer gekoppeld worden qua zichtbaarheid en gebruiksgemak. Rommelig achtergelaten. Leuke bus (besloten groepen) door activiteitencentra zelf geregeld. Bijvoorbeeld ober rijdt (en serveert bij vertrek ook eerste drankje)• verkennen van andere concepten van openbaar vervoer: bijvoorbeeld de pret begint al tijdens de rit naar de Rotte. Bijvoorbeeld Riksja's, Funbus• het kan interessant zijn om een gesprek te arrangeren tussen de OV-wereld (o.m. RET) en ondernemers in het gebied