

3

Alledaagse routes, speciale routes en Gastvrije Ontvangsten



Alledaagse netwerk en speciale routes

We maken onderscheid in het alledaagse fiets- vaar- en wandelnetwerk, en speciale routes voor de snelle fietser, mountainbiker, ruiter en kanoër. Op basis van de bestaande netwerken stellen we verbeteringen voor. Om dit alles goed te ontwikkelen we het belangrijk dat de auto een minder prominente rol krijgt bij de ontsluiting van het gebied. Daartoe moet de bereikbaarheid met openbaar vervoer verbeterd worden, al dan niet in combinatie met een huurfiets en een mooie route vanaf een halte buiten het park. Op parkeerplaatsen en OV-haltes maken we Gastvrije Ontvangsten.

Alledaags netwerk dooradert het gebied en verbindt met de omgeving

We willen dat het gebied dooradert is met wandelpaden en fietspaden. Om de dooradering te verbeteren gaan we het volgende doen:

- Ommetjes vanuit de aangrenzende woonwijken mogelijk maken en aansluiten op het doorlopende Rottepad (wandelpad of fietspad).
- Deelgebieden koppelen en ontbrekende schakels aanvullen.
- Overbodige dubbelingen uit de padenstructuur halen.
- Aansluiten op parkentrees en Gastvrije Ontvangsten.
- Eenduidige materialisering voor wandelen en fietsen voor het gehele landschapspark.

In dit Ontwikkelplan is het recreatieve hoofd fietsnetwerk voor het gehele landschapspark op de kaart uitgewerkt. Ook is een voorbeelduitwerking gemaakt voor de Bleiswijkse Zoom met alle netwerken. Deze is opgenomen in deel 2. Gedetailleerde uitwerking van de route structuren voor de overige deelgebieden wordt opgepakt in het uitvoeringsprogramma.

Gastvrije Ontvangsten en Peddel- en Pedaalpunten

Samen met de ondernemers geven we invulling aan een aantal Gastvrije Ontvangsten, plekken waar je je auto kunt parkeren en/of waar je uit het OV stapt. Van hieruit kun je het gebied ontdekken, informatie krijgen, iets eten of drinken en naar de wc gaan, je route beginnen en je fiets, boot of board huren. Functies zijn onder meer (niet overal zijn alle functies aanwezig):

- Herkenbaar uitnodigende openbare ruimte aan recreatief netwerk.
- Informatie over de recreatieve mogelijkheden in het gebied, met een duidelijk bord of zelfs persoonlijk toegelicht door ondernemers als gastheren/vrouwen van het landschap.
- Watertappunt.
- Parkeren en/of uitstappen uit het OV.
- Combineren met (bestaande) horeca en recreatieve attracties.

Op sommige plekken kan de Gastvrije Ontvangst worden uitgebreid met een zogenaamd Peddel- en Pedaalpunt, openbare plekken waarbij de verhuur van kano's, sloepen, sup's en fietsen samenkomen. De gedachte is ook dat je op zo'n punt van land op water en vice versa over kunt stappen en je fiets of kano niet op dezelfde plek hoeft in te leveren als waar je hem hebt meegenomen. Potentiële locaties voor Gastvrije Ontvangsten en Peddel- en pedaalpunten zijn weergegeven op de kaartbeelden in deel 2.

De ruimtelijke inpassing van deze plekken (opslag, stalling, verhuurplek) is een belangrijk aandachtspunt. We willen dat dit het beeld van de Rotte-oeveren en -kades zo min mogelijk verstoort. Waar mogelijk willen we de opslag in bestaande bebouwing (een schuur of een loods) oplossen. Soms ook zal de fietsverhuur vanuit een ander gebouw of op een nabijgelegen plek iets verder van het water kunnen plaatsvinden dan de opslag van de kano's en boards. Op sommige plekken is meer ruimte dan op andere plekken om dit in te passen, waardoor de opslagcapaciteit niet overal hetzelfde kan zijn. Soms is er maar zeer beperkt ruimte. In principe zoeken we locaties bij bestaande ondernemers. Bij de peddel- en pedaalpunten wordt voor opslag van materiaal gezocht naar oplossingen die aansluiten bij de vraag en de gewenste beeldkwaliteit. Bijvoorbeeld met tijdelijke opslag die in de winter verplaatst kan worden of door het zo aan te passen dat het het beeld van de Rotte-oeveren en -kades juist versterkt en een veilige plek biedt om over te steken, zonder andere deelnemers aan het verkeer en bezoekers te hinderen. De Peddel- en pedaalpunten hebben niet op alle plekken voldoende ruimte om grotere groepen te ontvangen omdat dit mogelijk conflicten oplevert met andere deelnemers aan het verkeer en bezoekers.



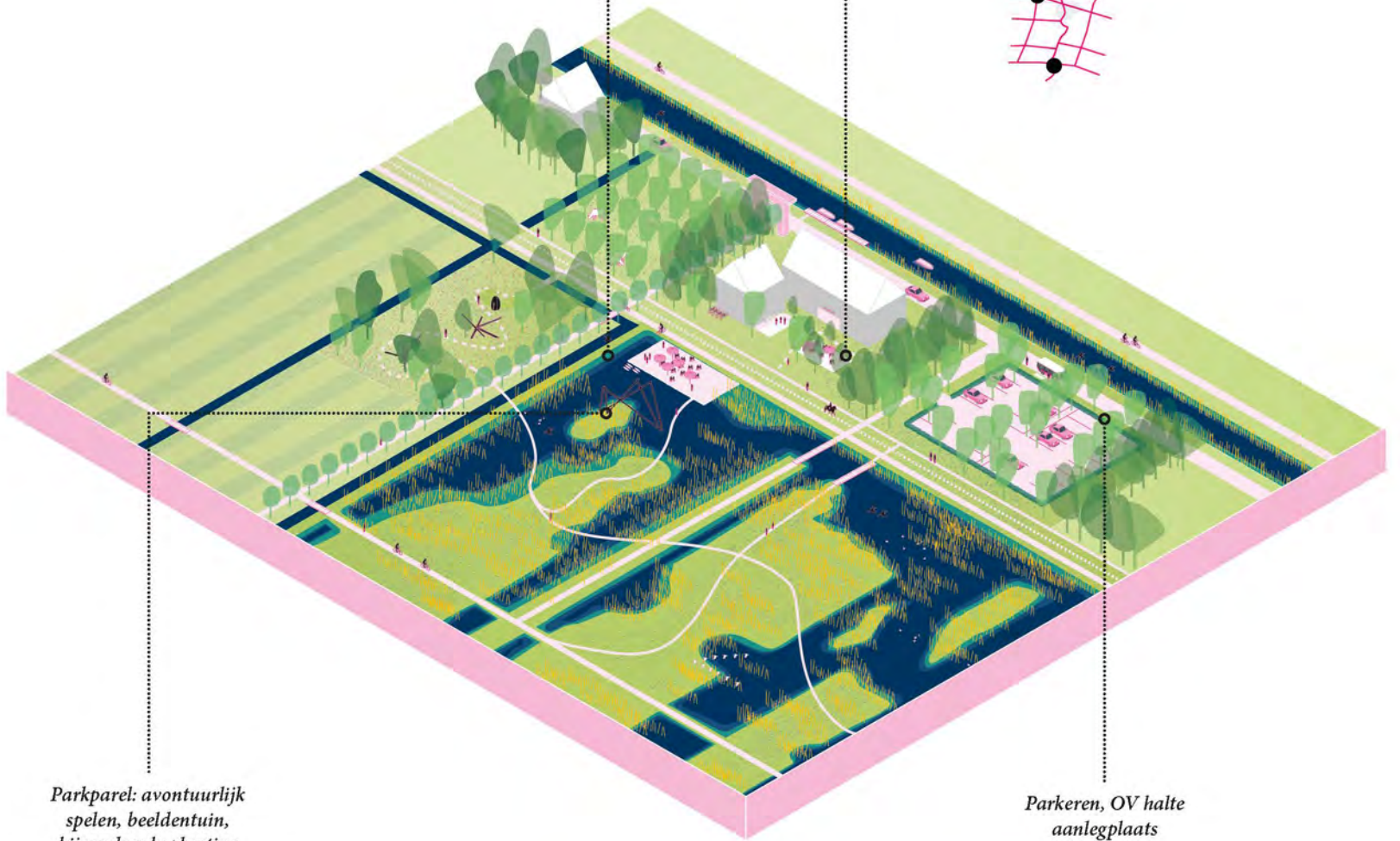
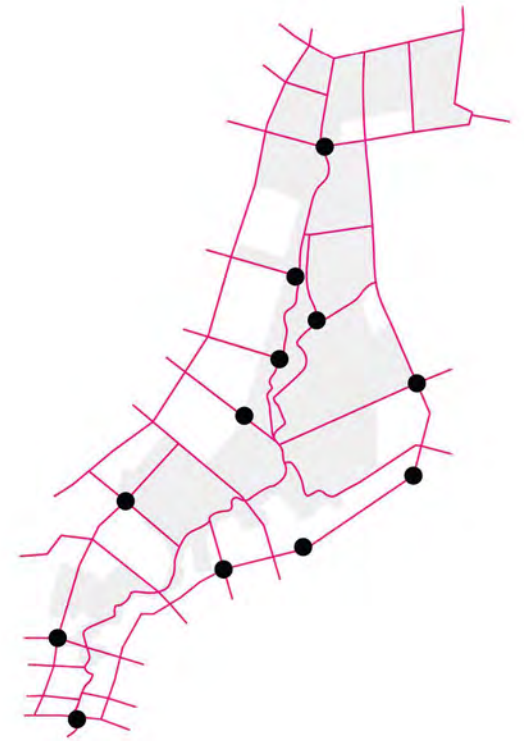
Metrostation als Gastvrije Ontvangst

Alledaagse routes, speciale routes en Gastvrije Ontvangsten

Gastvrije Ontvangst met de volgende onderdelen:

Peddel en Pedaalpunt,
verhuur van fietsen,
kano's enz

Horeca, voorlichting,
verblijfsplek



Parkparel: avontuurlijk
spelen, beeldentuin,
bijzondere beplanting

Parkeren, OV halte
aanlegplaats



Impressie van een Gastvrije Ontvangst

3



Speciale routes voor snelfietsen, paardrijden en mtb'en

Op het niveau van het gehele landschapspark hebben we een aantal speciale routes voor specifieke activiteiten (snelfietsen, mtb, paardrijden) uitgewerkt. Daarbij bouwen we voort op bestaande routes of zijn in overleg met betrokken partijen nieuwe aanpassingen en uitbreidingen bedacht. Waar dit inpasbaar is en geen gevaar of hinder oplevert, kijken we naar gezamenlijk gebruik van paden door verschillende doelgroepen (bijvoorbeeld paden zowel voor mtb-ers als ruiters).

- Het ontvlechten van het snelle en langzame fietsverkeer is een veelgehoorde wens. Daarom willen we als lange termijn ambitie een aparte snelfietsroute door het noordelijk gebied realiseren. De ontwikkeling van deze route moet onderdeel zijn van een integraal plan voor dit gebied.
- De ruitersport is onlosmakelijk verbonden met Landschapspark De Rotte. Door de jaren heen is er een uitgebreid en kwalitatief goed ruiterspadennetwerk ontwikkeld in het hele gebied dat we in principe willen handhaven. Om dit mogelijk te maken vindt beheer van ruiterspaden in het Hoge Bergse Bos en om de Zevenhuizerplas plaats in samenwerking met vrijwilligersgroepen. Het Recreatieschap zet niet in op het uitbreiden van het bestaande ruiterspadennetwerk en voorzieningen in het gebied. Waar mogelijk en noodzakelijk voegen we nieuwe ruiterspaden toe aan de uitwerking van groene ribben, zodat de entrees voor ruiters

ook verbeterd worden. Ook worden conflictsituaties met andere gebruikers daarmee tegengegaan.

- We kijken naar mogelijkheden om het ruiternetwerk te verbinden met gebieden buiten het Landschapspark. Hiervoor heeft de provincie in samenwerking met de KNHS een ambitiekaart gemaakt.
- Voor mountainbikers streven we naar een uitbreiding van het netwerk, mede gezien de sterke stijging van het aantal gebruikers. Op de routekaart voor het mountainbiken in de bijlage is een viertal 'zoekgebieden' opgenomen, hiermee breiden we het netwerk uit en bieden ook meer mogelijkheden voor minder geoefende mtb-ers.

Voor snelfietsen hebben we een alternatief voor de Rottedijk ontworpen (waar rustig fietsen de norm is), parallel aan de Rotte. Delen van dit netwerk liggen er al, andere moeten nog worden aangelegd. Voor een uitwerking van de speciale routes voor ruiters, mtb-ers snelfietsen verwijzen we naar deel 2.

Vaarnetwerk

- Het kanonnetwerk bevindt zich grotendeels in de deelgebieden (de Bossen en het Waterland) en wordt gefaseerd uitgebreid op basis van behoefte (zie hoofdstuk 4). Aandachtspunten zijn de gebruiksvriendelijkheid van het netwerk en robuustheid van de natuur waardoor extra recreatieroutes mogelijk worden. Obstakels in het netwerk zoals duikers moeten waar mogelijk worden vervangen door bruggen.

Legenda
— Voorgestelde route
- - - - - Verbindingsweg
- - - - - Uitbreiding lange termijn, als onderdeel van gebiedsproces



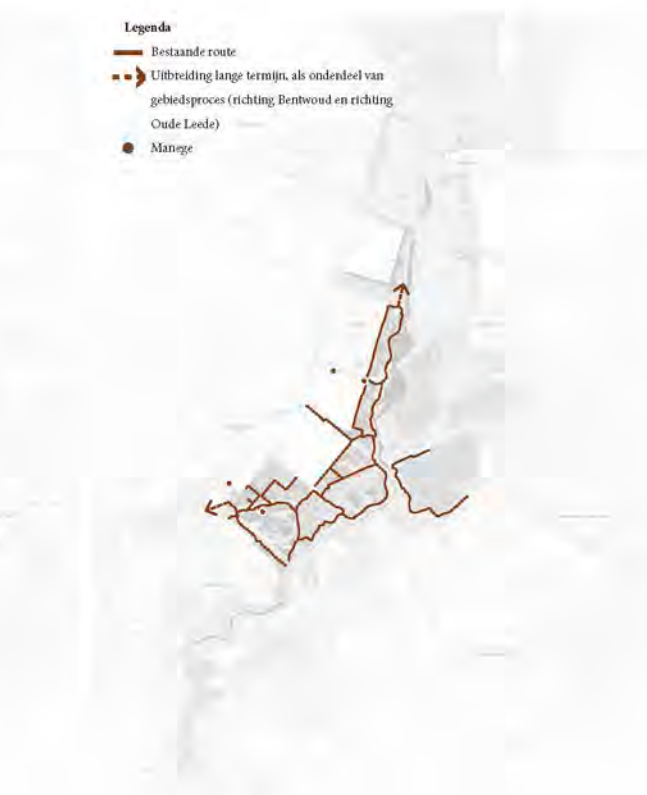
Routekaart snelfietsen

Legenda
— Bestaande route
— Voorgestelde route korte termijn
— Zoekgebied HBB route korte termijn
— Uitbreiding lange termijn
— Mogelijke aanrijroutes



Routekaart MTB

Legenda
— Bestaande route
- - - - - Uitbreiding lange termijn, als onderdeel van gebiedsproces (richting Bentwoud en richting Oude Leede)
● Manege



Routekaart ruiterspaden

- Het gebied waar gezeild wordt blijft hetzelfde, namelijk op de Rottemeren ten noorden van de Pekhuisbrug en op de Zevenhuizerplas.
- De sloep- en kajuitjachtroutes beperken zich op dit moment tot de Rotte en de Hennipsloot. Er liggen enkele kansen om de aansluiting op het grotere geheel te verbeteren, maar die kansen vragen inspanning en (zeer) grote investeringen, waardoor ze niet op korte termijn zijn te realiseren. Toch willen we ze blijven agenderen (zie ook de vaarkaart in H7). Die kansen zijn:
 - Rotte – Rijn- Vliet verbinding (via het Bentwoud)
 - Extra verbinding Ringvaart Zuidplaspolder ten zuiden van de A12
 - Extra verbinding Ringvaart Zuidplaspolder ten zuiden van Moerkapelle
 - Eventuele zijtak ter hoogte van de Rottezoom ten noorden van de A12
 - Eventuele verbetering van de doorvaarmogelijkheden onder de A12 en het ernaast gelegen spoor.

In het Kader- en koersdocument is voorgesteld te onderzoeken of de Zevenhuizerplas kan worden verbonden met de Rotte. Inmiddels is duidelijk dat we de Zevenhuizerplas niet willen verbinden met de Rotte en/of ander water, zodat die excellente waterkwaliteit voor de vele zwemmers en de natuur in de Zevenhuizerplas in stand blijft. Ook zien we af van het idee voor een 'overtoom' of conveyor waarbij boten met een lopende band of andere technische oplossing van de Rotte in de plas en vice versa worden gezet. Zoiets is te duur, te complex en zou een flinke verstoring van het landschap betekenen. In deel 2 zijn de kaarten met de verschillende netwerken met een beknopte toelichting opgenomen.



Routekaart varen

Multimodaal bereikbaar en verkeersconflicten verminderen

Er is een toenemend onrustig en gevaarlijk verkeersbeeld door verschillende snelheden en toegenomen drukte op de Rottekades. Snelle en langzame fietsers en autoverkeer zitten elkaar regelmatig in de weg. Daarnaast willen we sluipverkeer voorkomen en bezoekers stimuleren om op de fiets of met het OV te komen of hun auto bij de Gastvrije Ontvangsten van het gebied te laten staan en van daaruit te gaan wandelen, fietsen of varen. De werkelijkheid is weerbarstig en het vergt een lange adem om stapsgewijs tot een nieuwe manier van ontsluiten te komen. Uitwisseling per auto tussen bedrijven en de bereikbaarheid van woningen in het gebied moet mogelijk blijven. Een autoluw landschapspark blijft een gezamenlijk doel waarbij individuele belangen niet over het oog worden gezien. Als onderdeel van het uitvoeringsprogramma laten we in de volgende fase een verkeersadvies opstellen waarin prettig fietsen in het gebied, uitnodigende fietsverbindingen met de omgeving, goede bereikbaarheid via OV en bereikbaarheid van met de auto samen gaan. Daarin worden de volgende punten uitgewerkt:

- Experimenteren met het minder aantrekkelijk maken van doorgaande routes door het gebied. Bijvoorbeeld door nieuwe alternatieven aan te bieden, bestaande wegen anders in te richten en eventueel een 'knip/verkeersregulatie tijdens spits (b.v. in de Rottebandreef) om wegen geschikt te maken als alternatieve route voor snelfietsers.
- Geschikte alternatieven voor de Rottekades door nieuwe routes voor snelfietsers aan te wijzen, zoals de Rottebandreef - Kooilaan.
- Herinrichting dorps Rottekades om de aantrekkelijkheid voor recreatieve fietsers te vergroten en auto's en snelle fietsers te stimuleren hun snelheid aan het langzaam verkeer aan te passen of een geschiktere alternatieve route te nemen.
- Betere aanrijroutes voor de fiets vanuit omliggende stedelijke omgeving via de groenblauwe ribben: aanpassen van onoverzichtelijke kruisingen, wegen herprofilen tot fietsstraten.
- Betere verbindingen met bestaand OV (via de groenblauwe ribben) en aantrekkelijker OV- haltes met startpunten van routes en het aanbieden van huurfietsen zoals de OV-fiets. Zo kunnen Station Rotterdam-Noord of metrohalte Romeynshof (via de groenstructuur van Ommoord), metrohalte Ambachtsland, maar ook station Zoetermeer-Lansingerland en metro Nesselande, een mooie entree van het landschapspark worden.
- Aanpassen van OV-routes of nieuwe routes toevoegen. Bijvoorbeeld een buslus bij het Nessebos op de Burg. Wilsonweg, een bus of lijntaxi over Kooilaan-Rottebandreef, Strandweg-van Oudheusdenweg.
- We werken, zoals gezegd, mee aan Outdoorstations met een geïntegreerd systeem van fiets- en bootverhuur.